

Automatische Einstellung

Schließen Sie immer nur den zu programmierenden SEE an die Netzspannung an! Der SEE darf nur eingebaut in der Welle programmiert werden. Der Motor ist ab Werk mit der oberen Endlage vorprogrammiert, so dass zum Abschluss nur noch die untere Endlage programmiert werden muss, siehe Punkt 2. Im Bedarfsfall kann der Motor komplett gelöscht werden (RESET). Dann muss die unten beschriebene Inbetriebnahme- und Endlageneinstellung erneut durchgeführt werden.

1. Antrieb an die Spannungsversorgung anschließen

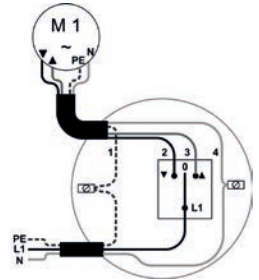
Bitte beachten Sie die Sicherheitsanweisungen in der Original-Bedienungsanleitung!

Achtung: Errichten, Prüfen, Inbetriebsetzen und Fehlerbehebung der Anlage darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden (IEC 60364ff / VDE 0100ff)!

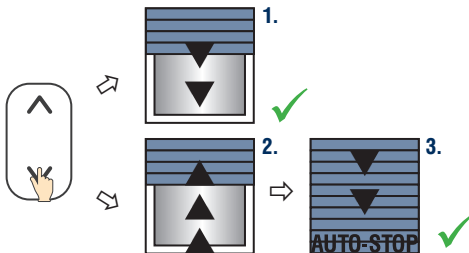
Möglichkeiten der Endlagen-Einstellung (Automatik-Modus):

- mit dem Einstellschalter für elektronische Antriebe
- mit einem beliebigen bedrahteten Schalter

- 1 = PE, gelb-grün
- 2 = Phase 1, schwarz
- 3 = Phase 2, braun
- 4 = N, blau



2. Prüfen und Ändern der Drehrichtung



1. AB-Taste drücken, Behang muss abwärts fahren
2. Fährt Behang in Auf-Richtung, braune und schwarze Ader der Motorzuleitung an den Schaltausgängen des Bedienelements tauschen.
3. AB-Taste drücken, Antrieb stoppt automatisch in der unteren Endlage und führt eine kurze Entlastungsfahrt aus. Beide Punkte sind gespeichert. Nach 3 Fahrten werden die Endlagen endgültig übernommen, d.h. der Antrieb fährt im Betrieb am unteren Endpunkt keine Entlastung mehr aus.

Eine zweimalige Fahrtunterbrechung signalisiert den automatischen Einstellmodus. Der SEE findet seine Endpunkte automatisch.

3. Rücksetzen des Antriebs auf Werkseinstellung

Reset mit dem normalen Schalter:*

1. Antrieb gegen den oberen Anschlag fahren bis er selbsttätig abschaltet und eine kurze Entlastungsfahrt ausführt.
2. Die AUF-Taste 5 x nacheinander für 3 Sek. mit jeweils 1 Sek. Pause drücken.
3. Erneut AUF-Taste drücken und halten. Antrieb fährt nach unten und schaltet selbsttätig ab. AUF-Taste spätestens 2 Sek. danach loslassen.

Reset mit Einstellschalter für elektronische Antriebe:

1. 6 Sek. E-Taste drücken
2. 1 Sek. Pause
3. 3 Sek. E-Taste drücken
4. 1 Sek. Pause
5. 3 Sek. E-Taste drücken
6. 1 Sek. Pause
7. 1 Sek. E-Taste drücken

* Ein Reset kann nur durchgeführt werden, wenn sich der Motor nicht mehr im Einstellmodus befindet (die 3 Fahrten müssen durchgeführt sein).

Antrieb befindet sich nun im Auslieferungszustand. Zweimalige Fahrtunterbrechung signalisiert automatischen Einstellmodus.
Der Antrieb muss nun wieder gemäß Punkt 2 in Betrieb genommen werden.

Manuelle Einstellung

Die Einstellung muss mit einem Einstellschalter vorgenommen werden.

1. Antrieb an die Spannungsversorgung anschließen

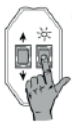
Bitte beachten Sie die Sicherheitsanweisungen in der Original-Bedienungsanleitung!

Achtung: Errichten, Prüfen, Inbetriebsetzen und Fehlerbehebung der Anlage darf nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden (IEC 60364ff / VDE 0100ff)!



PE = gelb-grün
N = blau
Phase 1 = schwarz
Phase 2 = braun

2. Aktivierung des manuellen Einstellmodus



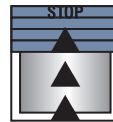
6 Sek. Drücken Sie die E-Taste des Einstellschalter für 6 Sekunden.

Eine einmalige Fahrtunterbrechung signalisiert den manuellen Einstellmodus. Im manuellen Einstellmodus muss immer zuerst der untere Endpunkt angefahren und abgespeichert werden. Dann wird oben gegen den Anschlag bis der Antrieb automatisch abschaltet bzw. wird der obere Endpunkt angefahren und eingespeichert.

3. Einstellung der Endlagen – Unten Punkt / Oben Anschlag



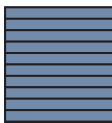
Bis zum gewünschten **unteren** Punkt abwärts fahren.



Mit den Fahrtasten **aufwärts** fahren. Der Antrieb stoppt automatisch am oberen Anschlag.

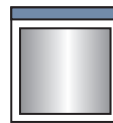


3 Sek.



Die E-Taste für 3 Sekunden drücken.

AUTO-STOP



Ein stabiler Endanschlag muss verbaut sein. Beide Punkte sind gespeichert und die Drehrichtungs-zuordnung ist korrekt!

4. Einstellung der Endlagen – Unten Punkt / Oben Punkt



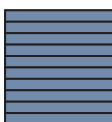
Bis zum gewünschten **unteren** Punkt abwärts fahren.



Bis zum gewünschten **oberen** Punkt aufwärts fahren.



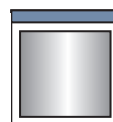
3 Sek.



Die E-Taste für 3 Sekunden drücken.



3 Sek.



Die E-Taste für 3 Sekunden drücken. Beide Punkte sind gespeichert und die Drehrichtungs-zuordnung ist korrekt!